

PROTESTA ■ EN 2006 CAUSARON 750 AMPUTACIONES

La asociación Motereros en Acción exige carreteras sin 'guillotinas'

Miembros de la asociación Moteros en Acción reclamaron ayer la retirada de los actuales guardarraíles de las carreteras del Estado y su sustitución por otros de doble bionda. El año pasado fueron la causa de más de 750 amputaciones y 700 muertes.

POR CARLES GOSÁLBEZ

La portavoz de Motoristas en Acción, Pili Tambo, informó que la instalación de guardarraíles de doble bionda evitaría un elevado número de muertes en carretera y de amputaciones de miembros de los pilotos.

Con esta intención, «estamos a la espera de poder hacer una comparecencia ante el Parlament, para lograr que la ley establezca la desaparición de los actuales guar-

darraíles». «Tenemos que seguir haciendo presión en la calle para que las administraciones nos hagan caso».

Sólo en 2006 perdieron la vida en las carreteras españolas a causa de los guardarraíles más de 700 personas, y un número superior a 750 perdieron algún miembro por amputación, según datos de la Dirección General de Tráfico. Esta situación «mejoraría tapando la parte de abajo de los guardarraíles».

Motereros en Acción considera «una contradicción que no se adopten medidas en este sentido y se permita circular con motos de 125 centímetros cúbicos sin necesidad de tener carnet de conducir», dijo Tambo, para quien «esta normativa no tiene sentido».

En la concentración de ayer en la Plaça de la Font se repartieron



► Cerca de quince motoristas se concentraron en la Plaça de la Font contra los guardarraíles. FOTO: ACN/DANI GUTIÉRREZ

octavillas en las que podía leerse que «los guardarraíles son las vallas de 'protección' que hay en las carreteras, que están mal pensadas y son guillotinas para los motoristas y los ciclistas». «Queremos guardarraíles de doble bionda para que el cuerpo del motorista o el ciclista no pase por debajo en caso de accidente».

Una buena intención

Tambo explicó que la Diputació de Barcelona aprobó una aportación

extraordinaria de 600.000 euros para eliminar los también llamados quitamiedos. «El metro cuadrado de la doble bionda sale a 20 euros y, por tanto, con esa aportación sólo pueden cambiarse los guardarraíles de doce kilómetros: buena predisposición, pero poco efectiva».

Tambo ofreció dos páginas web donde las personas interesadas pueden obtener más información y mostrar su apoyo a la iniciativa: www.motos.ws y [naccion.com. Este colectivo también recoge firmas para entregar a la administración.](http://www.moterose-</p></div><div data-bbox=)

La portavoz de Moteros en Acción rechazó un experimento que se está haciendo en Madrid, con la utilización de un material similar al que se utiliza en la confección de chalecos antibala. «Además de no estar homologado, este material se degrada y cada tres años debería ser cambiado».

■■■■
cgosalbez@diaridetarragona.com